

COAT-HANGER

FEATURES:

1. EXOTIC-Bumerang mit MTA-Tendenzen.

Flugweite: ca. 12 bis 18m.
Flugdauer: ca. 8 bis 16 sec.
Einsatz bis 2,5 Windstärken.

2. Kleiderbügel mit 3 kg Tragkraft,
dekorativ an jeder Garderobe!

MATERIAL:

Finnisches Birkensperrholz, tegofilmverleimt; 2
Schichten pro mm Materialstärke, 4mm dick.

PROFIL:

Für MTA-Tendenz das Profil sorgfältig heraus-
arbeiten, die vollständige Überformung der Oberseite
ist notwendig.

Für den reinen Exoten ohne MTA-Eigenschaften
genügen auch 2/3 des vorgegebenen Profils mit
im Hakenbereich gerundeten Kanten.

TUNING:

MTA-ähnliches Tuning herstellen. Beide Arme
kräftig hochbiegen, negative und positive Anstell-
winkel entstehen von selbst durch den Maserungs-
verlauf. – Für den reinen Exoten kein Tuning nötig.

ABWURF:

Neigungswinkel: Ca. 0 bis +5 Grad nach außen geneigt.

Horizontwinkel: Ca. +5 bis + 10 Grad nach vorn/oben.

Luvwinkel: 90 bis 110 Grad – Wind-Drift ausnutzen!
Abwurf mit viel Spin und Vorschub-Impuls!

KONTROLLE ÜBER DIE SOLL-FLUGBAHN:

MTA-TENDENZ: Der Bumerang erreicht kurz
vor Vollendung des ersten Kreises 10 bis 12 m Höhe.
Dann sinkt er in 2 bis 3 weiteren Kreisen zum Werfer
ab, wobei er sich langsam endgültig flach legt.
Wird der Abwurf zu hoch angesetzt, verwandeln sich
die Abstiegskreise in eine Kleeblatt-Flugbahn. Die
Rückkehr ist schneller und der Fang schwieriger.

Stellen sich die gewünschten Flugbahnen bei korrektem
Abwurf nicht ein, zurück ins Tuning.

REINER EXOT:

Der Bumerang schraubt sich nach dem Abwurf im
ersten Kreis auf ca. 6 bis 8 m Höhe und sinkt im engeren
zweiten Kreis zum Werfer hin ab, wobei er sich endgültig
flach legt. Flugweite 12 bis 15 m, geringer Platzbedarf
und hoher Show-Effekt.